

Gebruiksaanwijzing De Maria Elisabeth

Inleveren schip Vriendelijk verzoek het schip opgeruimd en normaal schoon achter te laten. Graag het zout afspoelen. Op de afgesproken tijd moet het schip afgetankt voor de wal liggen.

NB. Voor in de haven kun je diesel en water tanken!!
Alle bagage en etenswaren van boord. Lakens van de bedden af, slopen verwijderd. Aan dek opgeruimd en de zeilen onder de huiken. Giek ligt op het gangboord.

ROKEN het is niet toegestaan binnen te roken.!!

NB: nieuw telefoonnummer van Daan: 06-25051781

LE 53 'de Maria Elisabeth'
Gebruiksaanwijzing

Accu's laden

Op de motor

Let op!!! Bij het starten van de motor begint het schip niet altijd direct de accu's te laden. Zet de motor even in een hoger toerental, dan start het laden (het gele lampje gaat uit en de toerenteller slaat uit).

Walstroom

snoer ligt in bakskist aan stuurboord. Aansluitingstekker zit voor, op de bun.

NB wees zuinig met stroom. Met name de pompen (toilet, vuilwatertank en hydrofoor verbruiken veel. Daarnaast is de koelkast De groot verbruiker.

Ankeren

Onze ervaring is dat het anker prima houdt! De ankerlijn is aan het begin met lood verzwaard.

Voor anker: Eerst anker aan neuringlijn en ankerlijn tot net in het water laten zakken, dan het anker laten vallen.

NB neuringlijn is op lengte van de ankerlijn. Let op dat de neuringlijn niet rond de vloeien komt.

Anker op: boven het anker varen. Anker met neuringlijn losbreken en voorzichtig ophijsen. NB het is niet nodig dat het anker op de boeg stoot.

Ankerbol

zit in bakskist aan stuurboord.

Ankerlicht

(top, rondom schijnend) zet je op het schakelpaneel aan.

Bakstagen

zijn bij ruime koers vanaf windkracht 3/4 in golven beslist noodzakelijk om te voeren. Dus om zeker te zijn altijd gebruiken. Als je ze niet gebruikt kunnen ze met de musketonhaak aan de zijstagen worden weggeklipt.

Binnenverlichting

zit op schakelpaneel voor stuurboord en bakboord. Elk lampje kan ook afzonderlijk aan/uit. De knoppen van de halogeenlampjes zitten in de bovenkastjes.

Dieptemeter

zit op schakelpaneel. Is bij ondiep water onbetrouwbaar. Gebruik dan de peilstok.

Diesel tanken

vulopening zit onder de bun.

GPS

hand GPS gaat op batterijen. (stanbdaard AA formaat). U dient zelf voor batterijen te zorgen.

LE 53 'de Maria Elisabeth'
Gebruiksaanwijzing

Koken/Keuken beveiliging	eerste gaskraan op de gasfles (in de gasbun) open draaien. Het gasstel is aan alle kanten beveiligd. Bij uitwaaien van de pit, wordt er eerst opnieuw gevonkt om de pit weer aan te steken. Als dat niet lukt wordt het gas automatisch afgesloten. Echter, dit werkt op 220 Volt. Daartoe zit er een omvormer onder het gasstel gebouwd. Soms heb je een probleem als je veel stroom tegelijk trekt. Dan kan de omvormer de gevraagde 220V spanning niet meer bereiken. Doe dan enkele lampen uit of zet de koelkast tijdelijk uit. Motor starten kan uiteraard ook, dat levert extra spanning op (zie ook accu's laden). NB. Na gebruik gaskraan bij gasfles weer dicht draaien i.v.m. veiligheid.
Inventaris keuken	Er is voor 12 personen servies aan boord. Daarbij 2 koekenpannen, grote kookpan, pannenset, fluitketel, opbergdozenset en 2 snijplanken, 2 thermoskannen.
Keukenbladen	Het aanrechtblad, maar ook de kuipbanken, bakskist e.d. zijn niet bestand tegen hete pannen en messen. Dus onderzetters en snijplank gebruiken.
Kompas	is niet gecompenseerd en wijkt dus op sommige koersen behoorlijk af. Gebruik voor als het echt moet de hand GPS.
Lenspomp	schakeling zitten op motorpaneel. Zet de pomp omhoog op automatisch.
Handlenspomp	zit in bakskist bakboord.
Marifoon	zit op schakelpaneel geschakeld. (Oproepletters: PH7897) Toegestaan frequentiegebruik in de categorie Pleziervaart.
Motor.	
Oliepijl Vetpot	regelmatig controleren. is de bereiken door plankje rechts achter de bun eruit te lichten. Aandraaien totdat je weer spanning voelt. Dit dagelijks doen! Eventueel bijvullen!

LE 53 'de Maria Elisabeth'
Gebruiksaanwijzing

Navigatieverlichting	<p>In de mast zit een driekleurentoplicht. Aanzetten op het schakelpaneel</p> <p>Er is een los sectorlicht dat je voor op de stevenbalk kunt bevestigen en er is een los wit sectorlicht om achterop het roer te bevestigen. Beide worden op het instrumentenpaneel (bun, buiten) ingeplugd. Tezamen met rondom schijnend toplicht mag dit bij moteren gevoerd worden.</p>
Olielamp	<p>NB alleen buiten de lamp vullen i.v.m. brandgevaar!!!! Olie in bakskist bakboord.</p>
Schijnwerper	<p>opladen op sigarettenaansteker.</p>
Schoonmaken schip	<p>het schip wordt na verhuur van binnen en van buiten grondig schoongemaakt .Vriendelijk verzoek het schip opgeruimd en normaal schoon achter te laten. Graag alle etenswaren van boord halen!! En het linnengoed van de kussens en de bedden halen.</p>
Stootwillen	<p>het is aan te bevelen in sluizen de grote bal niet op het zwaard, maar op de voorbolder te bevestigen. Je kunt dan gemakkelijker bij bolders op de sluismuur. De lange fenders hang je dan op het zwaard.</p>
Telefoonnummers	<p>verhuurder: D.C. Dorr/M.van den Broek 0598-382616, 06- 25051781 Jachthaven 'Het Hunzegat' Gert en Marga van den Broek, 0595 – 402875</p>
Toilet	<p>het is een electrisch toilet. Het gebruikt drinkwater. Let op!! Alleen het speciaal toiletpapier gebruiken.</p> <p>NB Heren!!! Graag zitten op het toilet! Ook voor de kleine booschap!</p> <p>Grote booschap: rechts achter (als je zit) zit een extra pomp-knop op het toilet gemonteerd. Tijdens de grote booschap alvast hiermee wegpompen. Het doortrekken is dan meer naspoelen. Dit spaart water!</p>

Vuilwatertank

niveaumeter

zit onder het schakelpaneel. Aanzetten op het schakelpaneel (gr. 12). Soms doet deze het niet. Dat ligt aan de voeler in de tank.

Leegpompen,

zit op het schakelpaneel. NB niet vergeten uit te zetten.
NB elke dag de vuilwatertank leegpompen.

Water

vulopening

zit helemaal voor op het dek. Kan met een schroevendraaier worden open gedraaid. Er kan ongeveer 200 liter in. dat is naar onze ervaring voor 8 personen voor ongeveer drie dagen toereikend. Er is geen niveaumeter. In de droge ruimte onder de kuipvloer staan twee tankjes als reserve.

Hydrofoor

zit in de droge ruimte onder de vloer van de kuip.

Warm water

de boiler warmt op bij het varen op de motor

Buitendouche

zit in de ingang van de droge ruimte onder de vloer van de kuip. De temperatuurregeling is nog niet optimaal, of te heet op koud.

Zwaarden

laten vallen

borg eraf, en vervolgens rem eraf. NB. Helemaal laten vallen!!! En vervolgens weer opdraaien tot gewenste hoogte. (rem erop tijdens het vallen leidt tot onnodige schade/slijtage aan de remschoen) NB, NOOIT laten vallen met de handel erin. Deze draait mee! Gevolg is gebroken polsen en handen.

Ophalen

met handel in het middelste gat om vertraging te benutten.

Zeilen

Zeilen hijsen

Grootzeil: Dirk doorzetten. Vervolgens hoog aan de wind te sturen (dit is beslist noodzakelijk, anders trek je je een ongeluk.

Fok: De fok onder spanning hijsen, d.w.z. eerst de schoot vastzetten en dan hijsen. Bij stevige wind krijg je de fok anders niet strak op de schoot. Bij hoog aan de wind fokkeschoot blok op blok strak zetten.

Zeilen strijken

Op een aan de windse koers het grootzeil in de Dirk strijken. Zorg ervoor dat het zeil in de kuip valt aan één kant van de giek. Vervolgens Dirk vieren zodanig dat de giek op het boord komt te rusten. Giek vastzetten door schoot door te zetten. Je kunt er zo goed bij om eventueel in je eentje het zeil op te doeken.

LE 53 'de Maria Elisabeth'
Gebruiksaanwijzing

- Hoog aan de wind** zeilen gaat het best met een zeer strak doorgezette fokkeschoot.
- Kluiver** deze ligt in de droge ruimte onder de vloer van de kuip. De stuurboord en bakboord waterstagen liggen in de bakskist achter in de kuip. Deze eerst met de harpen vastzetten, dan de kluiverboom uitbrengen. De stagen op de bolders vast zetten.
- Kluiverboom** uitschuiven en de voet vast zetten met de pin in het stoeltje van de kluiverboom. Vervolgens bakstagen op spanning zetten. De kluiverschoot wordt op de bolders voorop gevoerd.

Zwemtrap Let op!! De zwemtrap inklappen voordat je gaat varen. Door de druk van het water wordt de trap anders uit zijn verband gerukt.
In golven er af halen. Kans dat ie los schiet.

Checklist overdracht schip

- is watertank vol?
- Is diesel afgetankt?

Buiten

- Instrumentenpaneel, schijnwerper, navigatielampen
- Bakskist stuurboord met o.a. verlengsnoer walstroom, gereedschap e.d.
- Bakskist bakboord met reddingsvesten (rest onder de baksboord bank in kajuit)
- Motor, oliepijl, vetpot, dieseltank
- Lenspompen
- Zwaardlieren
- Droge ruimte onder kuipvloer met kluiver, tweede tafel, reserve watertanks en eventueel maststrijkinstallatie
- Bakstagen
- Anker
- Vulopening drinkwatertank
- Overloop (fokkeschoot ligt in bakskist stuurboord)
- Kluiverboom
- Zwemtrap
- brandblussers

Binnen

- Schakelpaneel, marifoon, niveaumeter vuilwatertank
- Verlichting binnen (knopjes)
- Keuken met gasstel en koelkast
- Kastje met borden, bestek e.d.
- Uitklappen van de bedden in de kajuit, monteren 2e tafel
- Waar liggen schone lakens
- Bergruimtes
- Navigatiemiddelen
- Verbanddoos
- toilet
-
-